



# LES VÉRIFICATIONS À EFFECTUER AVANT D'ACHETER SON VÉHICULE

## Les papiers à demander:

- Certificat d'immatriculation.
- L'historique du véhicule: En anglais, communément appelé Legal Check. Le nom précis dépend du pays où vous vous trouvez.
- Les précédentes factures.
- Certificat de non gage.

## Lexique anglais:

Volant: Steering Wheel  
Freins: Brakes  
Moteur: Engine  
Pneus: Tires  
Rétroviseurs: (rearview) Mirrors  
Courroie de distribution: Timing belt  
Pare brise: Windshield  
Kilométrage: Mileage  
Vidange: Service  
Phares: Lights  
Rouille: Rust  
Historique: Records

La meilleure solution reste de le faire vérifier auprès d'un garagiste de VOTRE choix (demandez un full mechanical check). La démarche prend en général deux heures et coûte entre 150 et 300 \$ selon le pays. À la fin, il vous donnera un bilan, son avis, tous les frais à prévoir, et vous dira, potentiellement, sa valeur. Ainsi, vous aurez toutes les informations nécessaires pour être sûr de l'état du véhicule et vous pourrez négocier et acheter le véhicule en tout état de cause.

## L'inspection du véhicule:

- L'état général du véhicule.
- La rouille: Selon le pays, cela peut être un signe de véhicule vieux ou mal entretenu! Surtout autour des roues et du moteur.
- Les pneus: s'ils sont lisses, ils peuvent être dangereux et vous devrez les changer.
- Les phares: vérifiez qu'ils fonctionnent tous.
- La carrosserie: vérifiez les rayures ou enfoncements qui peuvent être synonymes d'accrochages ou accidents.
- Les rétroviseurs. Ils ne doivent pas être cassés ou rayés.
- Que les pare-chocs tiennent bien.
- Les barres de toit. Vérifiez l'état et la solidité.
- Vérifiez la présence de la roue de secours et de tous ses outils.

## Essayez le véhicule.

- Vérifiez que les vitesses se passent bien.
- Testez les freins.
- Assurez vous qu'il ne surchauffe pas, surtout en accélérant fort.
- Contrôlez qu'il ne tire pas à droite ou à gauche.

## Démarrez le véhicule et contrôlez:

- Les bruits suspects au démarrage.
- La fumée qui sort du pot d'échappement au démarrage:

Fumée blanche à froid = normale.

A chaud ou autre couleur = pas normal.

- Regardez s'il y a des fuites sous le véhicule.
- Observez si un voyant particulier est allumé.
- Vérifiez le compteur.

## A l'intérieur:

- Assurez vous de la présence et du fonctionnement de toutes les ceintures de sécurité.
- Vérifiez les essuies glaces, clignotants et Klaxon.
- Vérifiez toutes les options: radio, climatisation, chauffage, sièges chauffants, bluetooth, vitres électriques.
- Vérifiez également que l'allume-cigare fonctionne. Vous allez sûrement en avoir besoin pour charger vos appareils.

## Pour l'équipement de voyage:

- Vérifiez la présence et l'état de tout ce qu'il est écrit sur l'annonce.
- Vérifiez que le frigo fonctionne.
- Ouvrez la tente de toit pour vous assurer qu'elle n'est pas percée. De même que le auvent s'il y en a un.
- Vérifiez l'état des chaises et de la table.
- Assurez vous que la douche solaire ne soit pas percée.
- Contrôlez le fonctionnement des réchauds, de la pompe à eau et toutes autres installations.